

École de Conduite Feu Vert 2.0

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS AM QUADRICYCLE LEGER A MOTEUR : VOITURETTE

Séquence 1 : Échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite = 30 min

Retour sur le questionnaire individuel d'auto-évaluation pour :

- Permettre à l'enseignant de mieux connaître les élèves et adapter son enseignement.
- Faciliter l'expression des élèves et les échanges sur :
 - Les règles de Signalisation et Circulation
 - Les Grands Thèmes de Sécurité Routière :
 - Vitesse
 - Consommations Alcool et autres substances
 - Utilisations de distracteurs
 - L'interaction entre le comportement des autres et le sien (influence et pression des pairs)

Séquence 2 : Formation à la Conduite Hors Circulation = 1 heure minimum

Acquisition des connaissances et compétences :

- Les Equipements et leurs rôles
- La connaissance des principaux organes du véhicule et savoir effectuer les contrôles du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité
- La maîtrise du véhicule hors circulation

Séquence 3 : Apports théoriques sur le Code de la Route = 30 min

Acquisition et/ou rappel avant séquence en circulation

- Signalisation verticale et horizontale : connaître et comprendre son rôle.
- Règles de circulation et comprendre leur rôle
- Positionnement sur la chaussée.
- Franchissement d'intersections et régime de priorité.

FORMATION

DUREE : 8 heures minimum

RYTHME : Deux ½ journée selon planning école et élève

OBJECTIFS :

- ✓ Savoir choisir sa position sur la chaussée
- ✓ Savoir franchir une intersection
- ✓ Savoir changer de direction
- ✓ Etre capable de circuler dans des conditions normales sur route
- ✓ Etre capable de circuler dans des conditions normales en ville
- ✓ Etre capable de vérifier l'état du véhicule
- ✓ Connaître les situations présentant des difficultés particulières

PUBLIC CONCERNE :

- ✓ Candidat désirant conduire un quadricycle léger à moteur

PREREQUIS :

- ✓ Être âgé de plus de 14 ans

MOYENS PEDAGOGIQUES :

- ✓ Moyens audio-visuels (vidéo projection)
- ✓ Quadricycle léger à moteur
- ✓ Piste fermée adaptée aux exercices de prise en mains
- ✓ Zones de circulations adaptées
- ✓ Matériel de radioguidage
- ✓ Véhicule de catégorie B pour suivre en circulation

METHODES PEDAGOGIQUES :

- ✓ Méthodes magistrales et interrogatives pour les enseignements théoriques
- ✓ Radioguidage pour les enseignements en circulation
- ✓ Méthodes démonstratives, guidage dégressif et accompagnement vers



École de Conduite Feu Vert 2.0

Séquence 4 : Formation à la Conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique : 3 heures minimum

Compétences à acquérir :

- Démarrer le quadricycle/ s'insérer en circulation/prendre en compte la vitesse des autres usagers/ s'assurer d'être bien vu.
- Ralentir et immobiliser le quadricycle
- S'arrêter et stationner
- Rechercher les indices utiles
- Adapter l'allure en fonction de ses capacités des situations et de la réglementation.
- Apprécier maintenir et adapter les distances de sécurité
- Négocier un virage et adopter une trajectoire sécurisée
- Choisir sa position sur la chaussée
- Franchir les différents types d'intersections
- Changer de direction

Ces compétences sont à acquérir en insistant sur l'importance :

- De l'utilité et du respect des règles
- De la prise d'information, de la communication et du partage de la route avec les autres usagers
- Des facteurs, de la prise de conscience et de la perception des risques

Séquence 5 : Sensibilisation aux risques : 1 heures minimum

EN PRESENCE DE L'UN AU MOINS DES PARENTS DE L'ELEVE MINEUR OU DE SON REPRESENTANT LEGAL

En fonction des profils identifiés, 4 thématiques parmi les suivantes sont traités :

- Les risques spécifiques à la conduite des quadricycles légers à moteur et le cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules.
- Les conséquences d'un défaut d'entretien du véhicule sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et sonore)
- Les produits psychoactifs et la conduite : statistiques, consommation, effets.
- La vitesse et les conséquences sur la conduite : adhérence, force centrifuge, freinage.
- La prise en compte des autres usagers vulnérables : piétons, cyclistes, motocyclistes.
- L'influence et la pression des pairs sur le comportement du futur conducteur.

l'autonomie pour la pratique hors circulation

- ✓ Auto-évaluation au fil des compétences

FORMATEURS :

- ✓ Titulaires BEPECASER ou TP ECSR et mention « deux-roues » ou CCS « deux roues » pour radioguidage

VALIDATION :

- ✓ Attestation de formation

Suivi et évaluation de l'action :

- ✓ Fiche d'évaluation de la satisfaction du stagiaire

